

### 3.8.4 Leerlaufgemisch-Einstellschraube

Die Leerlaufgemisch-Einstellschraube beeinflusst die Gemischzusammensetzung bis etwa zum ersten Drittel des Vergaserquerschnitts (Öffnungsweg des Vergaserkolbens). Die Einstellung beeinflusst massgeblich das gewünschte kernige Ansprechen der Dominator auf Gashandbefehle aus Leerlaufdrehzahl (Ampelstart!).

● **⚠ CH-Modelle:** Laut HONDA führt jeder Versuch, die Begrenzerkappe der Einstellschraube (Bild 24) gewaltsam zu entfernen zum Bruch der Schraube! Damit soll verhindert werden, das Leerlaufgemisch in Richtung «fett» (Benzinüberschuss) nachzuregulieren.

● Einstellschraube ist ab Werk voreingestellt und wird «normalerweise» nur bei Vergaserüberholungen der Kontrolle und Einstellung unterzogen.

#### Grundstellung:

● Einsteller bis zum *leichten* Aufsitzen eindrehen. Schraube nicht gegen Sitz anziehen – Beschädigungsfahr! Anschliessend die Schraube um  $2 \frac{1}{8}$  Umdrehungen herausdrehen.

#### Feineinstellung:

● Einstellung immer nur bei betriebswarmem Motor vornehmen.

● Einsteller (Bild 24) ein- oder ausdrehen (ausprobieren) um Einsteller-Stellung mit höchster Leerlaufdrehzahl zu bestimmen. Nach jeder Nachregulierung einige Sekunden warten, um eventuelle Reaktionen nicht im Keim zu ersticken.

● **TIP** Für guten «Übergang» (Gasannahme bei Ampelstart) etwa  $\frac{1}{4}$  Umdrehung (heraus) zugeben.

● Leerlaufdrehzahl nachregulieren.