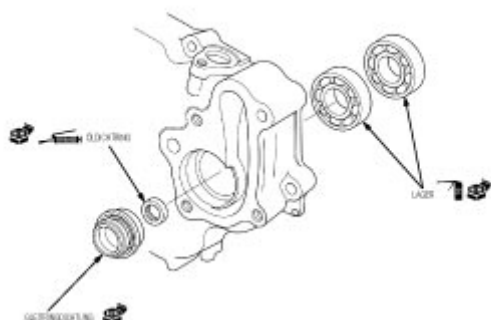


## LAGER / GLEITRINGDICHTUNG / ÖLDICHTRING AUSTAUSCH



Die Wasserpumpenwellenlager [1] mit den Spezialwerkzeugen ausbauen.

### WERKZEUGE:

[2] Ausziehgewicht	<a href="#">07741-0010201</a>
[3] Lagerausziehersatz, 12 mm	<a href="#">07936-1660101</a>



Die Gleitringdichtung [1] und den Öldichtring [2] aus dem rechten Kurbelgehäusedeckel bauen.



Die Lippen eines neuen Öldichtrings [1] fetten.  
Einen neuen Öldichtring wie gezeigt in den rechten Kurbelgehäusedeckel bauen.



Neue Lager [1] mit den Spezialwerkzeugen wie gezeigt in den rechten Kurbelgehäusedeckel bauen.

! Ein neues Lager gerade und mit der Markierung nach oben eindrücken.

### WERKZEUGE:

[2] Eintreibwerkzeug	<a href="#">07749-0010000</a>
[3] Vorsatz, 28 x 30 mm	<a href="#">07946-1870100</a>
[4] Führung, 12 mm	<a href="#">07746-0040200</a>

Das Lager nach dem Einbau mit Motoröl schmieren.



Eine neue Gleitringdichtung [1] mit Hydraulikpresse und Spezialwerkzeug bis zum Aufsitzen in den rechten Kurbelgehäusedeckel drücken.

**WERKZEUG:**

[2] Eintreibwerkzeug für Öldichtring, 30 x 36 mm [07HMF-KR10101](#)

