

**!!! ACHTUNG !!!**

Für alle elektronischen Zündungen gilt:

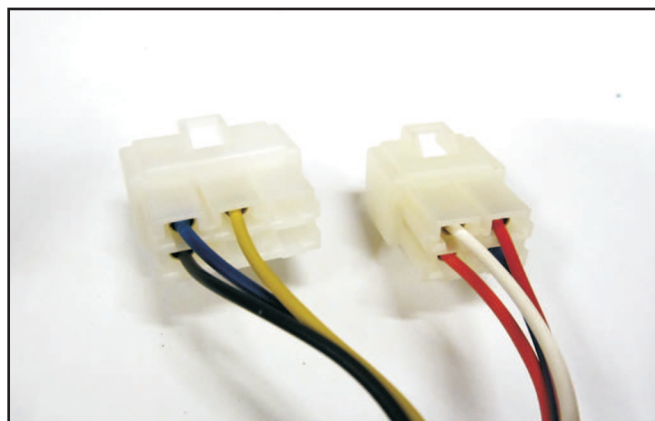
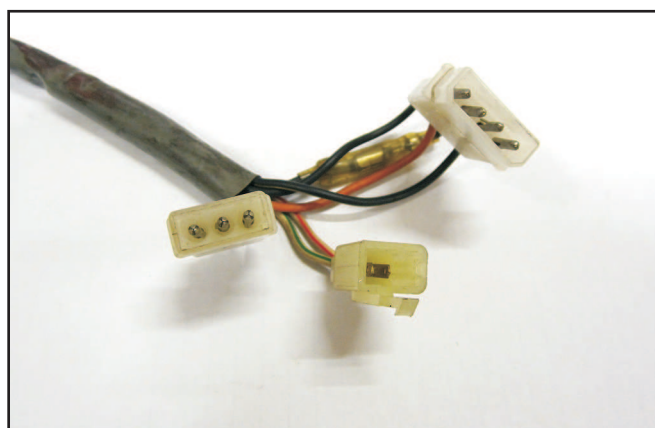
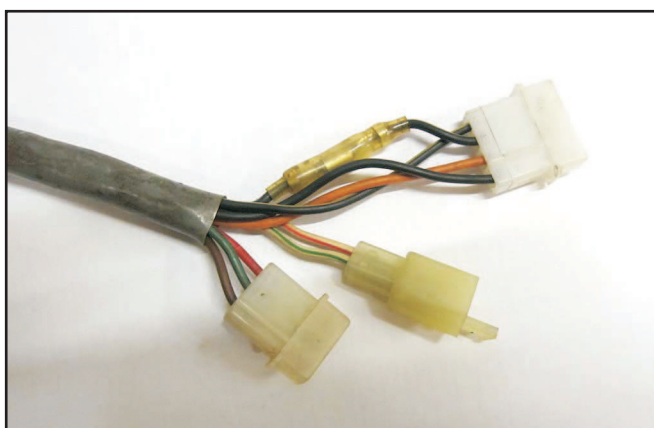
**Es müssen UNBEDINGT entstörrte Zündkerzen verwendet werden!**

Auf den folgenden Seiten finden sie diverse Nachbau-Zündboxen,  
"wie original" oder programmierbar.

Falls sie keine Zündbox für Ihr Fahrzeug finden, mailen Sie uns ihre Fahrzeugdaten  
(Bezeichnung, Baujahr, Fahrgestellnummer), Bilder von den Steckern, evtl. Kabellängen und  
die Kabelfarbenbelegung.

Bilder von den Stecker bitte in der unten gezeigten Art und Weise anfertigen. Falls die  
Kabelfarben auf den Bildern nicht eindeutig erkennbar sind, unbedingt Farbbezeichnungen  
und Position der Kabel im Stecker angeben.

**Am einfachsten ist, Sie bringen die alte Zündbox und eine Belegung der Stecker  
vorbei oder schicken sie uns.**

**Zündbox mit Stecker und Kabelbaumstecker****Zündbox mit Kabeln**

## Zündboxen Nachbau Honda

Originalanschlüsse für

NX	500	88-
NX	650	91-
XR	650	RD06 93-96

Als Ersatz für die Originalzündboxen:

MN9-CI554

mit Seitenständerabschaltung

### V-29771 Zündbox HO 02

made in Japan by Shindengen  
entspricht 100% dem Original

V-29771 und V-04522



### V-22850 Zündbox HO 02a

für Fahrzeuge ohne Seitenständerschalter

NX	650	88-90
----	-----	-------

Als Ersatz für die Originalzündboxen:

MN9-CI554a

Die M - C Nummern müssen mit den  
Originalbezeichnungen 100%ig  
übereinstimmen

V-22850 und V-22853



## Zündboxen ORIGINAL

NX	500	88-
NX	650	91-
XR	650	93-96

MN9-CI554

### V-04522 Zündbox HO Original

## Zündboxen Nachbau Honda

Originalanschlüsse für

NX	250
----	-----

### V-22853 Zündbox HO 03

**Zündboxen Nachbau Honda**

für XL / XR 500 / 600 *ohne* E-Starter

PD02 / PD03 / PD04 / PD05 / PE03

**V-24281** Zündbox HO 05  
mit eckigen Steckern

OEM-Nummern zum Vergleich:

30410-MK5-003

**V-24176** Zündbox HO 06  
mit rundem Stecker

OEM-Nummern zum Vergleich:

30401-MG2-871

30401-MG3-003

**Zündboxen Nachbau Honda**

für z.B.

XL 500 R PD05

XR 600 R PE04

**V-25469** Zündbox HO 07

OEM-Nummern zum Vergleich:

30410-MG2-892

30410-MG2-891

30410-MK2-671

30410-MN1-670

**Zündboxen Nachbau Honda**

für XL / XR 500 / 600 *ohne* E-Starter

**Diese CDI benötigt eine zusätzliche 12 Volt Versorgungsspannung.**

Sollte die Zündladespule der Lichtmaschine, welche die originale Zündung versorgt, defekt sein, kann diese CDI verwendet werden. Das zusätzliche rote Kabel, muss mit geschalteten 12 Volt verbunden werden, z.B.: schwarzes Kabel vom Zündschloss.

**V-24282** Zündbox HO 04



## Zündboxen Nachbau Honda made in Japan

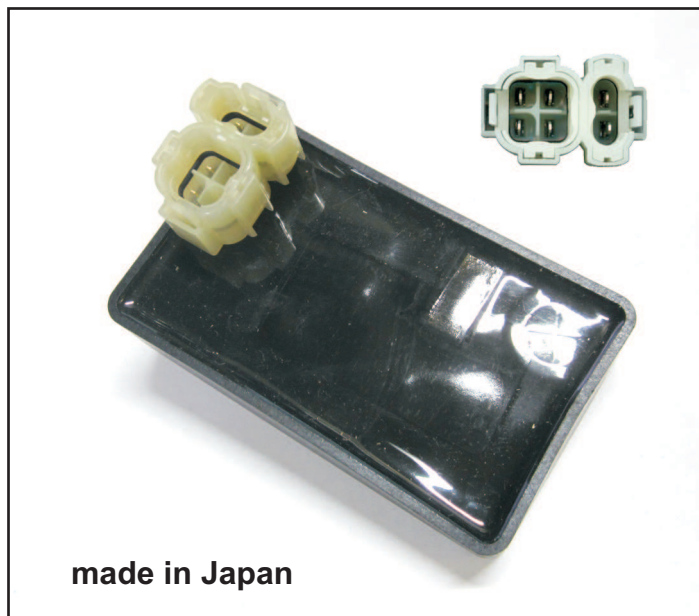
Originalanschlüsse für

XLV	400		91-94
XLV	600	PD06	87-95
XRV	650	RD03	88-90

**V-30169 Zündbox HO 01**  
mit Seitenständerabschaltung  
made in Japan by Shindengen  
entspricht 100% dem Original

Als Ersatz für die Originalzündboxen:  
MS8-CI558 30410-MS8-610  
MM9-CI558 30410-MM9-830

Die M - C Nummern müssen mit den  
Originalbezeichnungen 100%ig  
übereinstimmen!



made in Japan

## Zündboxen Nachbau Honda

Originalanschlüsse für

XLV	600	PD06	87-95
XRV	650	RD03	88-90

**V-22851 Zündbox HO 01a**  
mit Seitenständerabschaltung

Als Ersatz für die Originalzündboxen:  
MS8-CI558 30410-MS8-610  
MM9-CI558 30410-MM9-830

**V-24551 Zündbox HO 01aa**  
ohne

Seitenständerabschaltung  
Als Ersatz für die Originalzündboxen:  
MM9-CI529 30410-MM9-008

Die M - C Nummern müssen mit den  
Originalbezeichnungen 100%ig  
übereinstimmen!



Auslaufartikel



## Zündboxen Nachbau Honda

Als Ersatz für CI600 (OEM 30410-MV1-003)

Die Box wird einfach an die Originalanschlüsse angesteckt.

**ACHTUNG**  
diese CDI Box hat keine  
Seitenständerabschaltung

**V-26735 Zündbox HO XRV 750**

für XRV 750 Baujahr 1990-1995  
für die meisten österreichischen Modelle bis  
Baujahr 2000  
(nur für Modelle OHNE  
Drosselklappensensor !!!)

Österreich, Schweiz 1990-2000

Deutschland, Belgien, Frankreich, Italien,  
Holland, Spanien, UK 1990 - 1995



## Zündboxen Nachbau Honda programmierbar

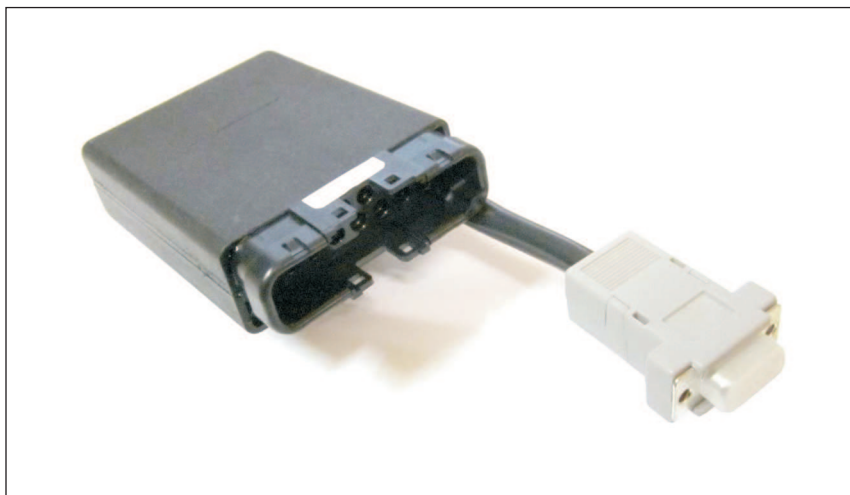
Als Ersatz für die Originalzündbox

Für Spezialanwendungen können spezielle  
Zündkurven von uns programmiert werden.

Die Box wird einfach an den Originalstecker  
angeschlossen.

**V-22637 Zündbox HO CBR 1100 XX  
programmierbar**

CBR 1100 XX 97-98



**Zündboxen Nachbau Honda**

Als Ersatz für die Originalzündboxen  
Originalanschlüsse

**V-19446 Zündbox HO 02**

CB	650	C/SC
CB	750	C/F/SC
CB	900	C/F
CB	1100	F/R
CBX	1000	
CX	500	C Custom
GL	500	
GL	1100	

**Zündboxen Nachbau Honda  
programmierbar**

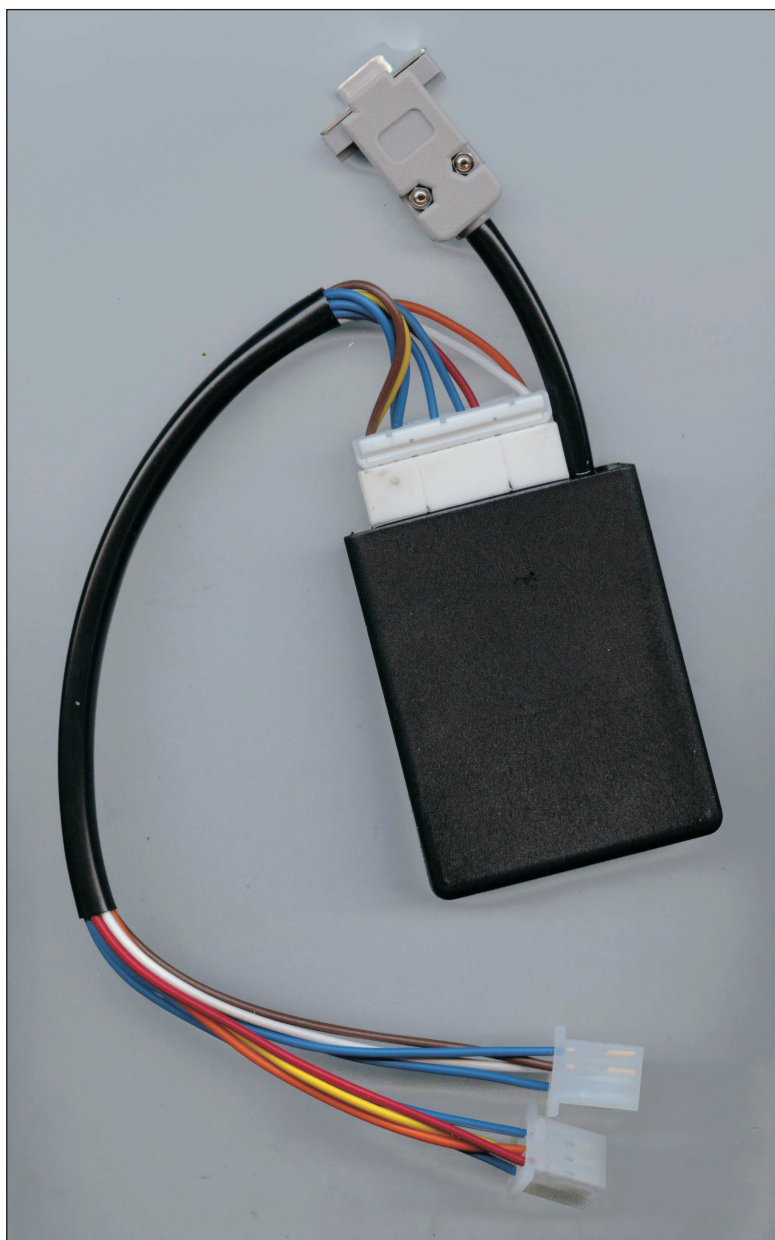
Als Ersatz für die beiden Originalzündboxen  
mit originalem Fliehkraftversteller.

Für Spezialanwendungen kann der  
Fliehkraftversteller blockiert und spezielle  
Zündkurven von uns programmiert werden.

Die Box wird einfach an die  
Originalanschlüsse angesteckt.

**V-22442 Zündbox HO CB  
programmierbar**

CB	750	C/F/SC
CB	900	C/F
CB	1100	F/R



## Zündboxen Nachbau Kawasaki

Als Ersatz für die Originalzündboxen.

zum Vergleich: OEM-Nr. 21119-1110

Originalform

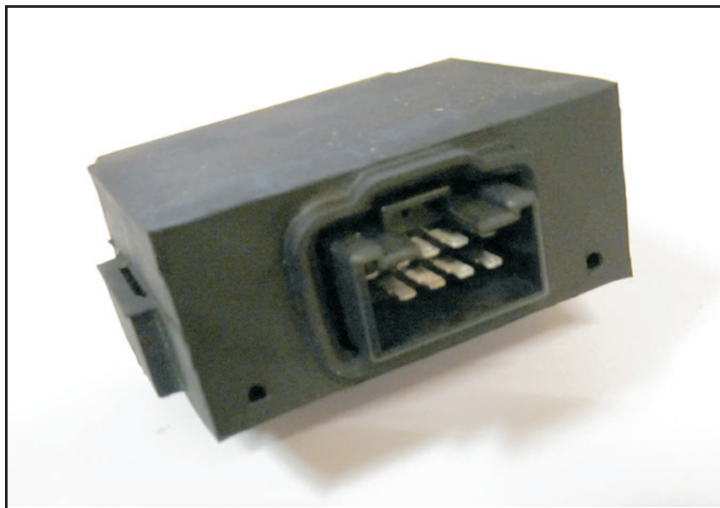
Originalanschlüsse

mit Haltegummi

**V-15193 Zündbox KA-403**

**GPZ 900, GTR 1000, ZL 900**

**Auslaufartikel**

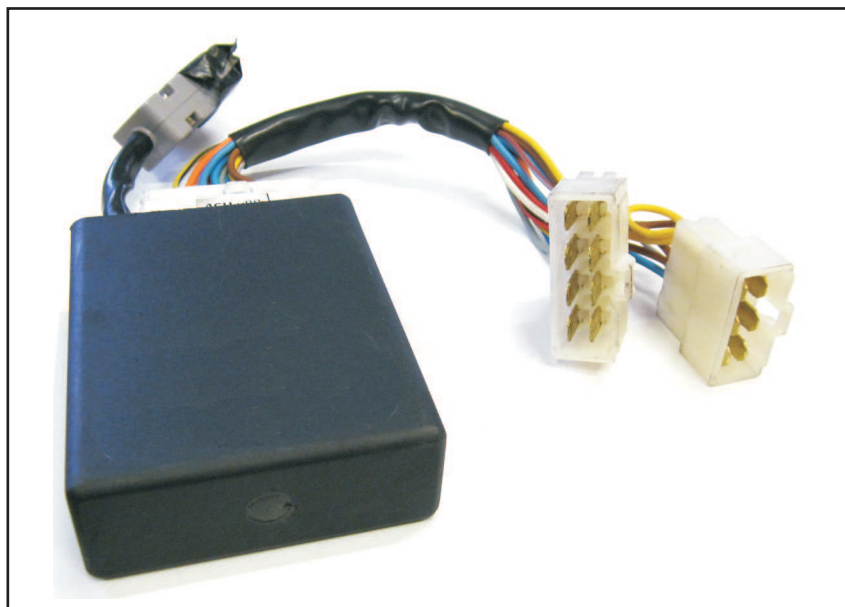


**Zündboxen Nachbau Yamaha**

Als Ersatz für die Originalzündboxen.

Originalanschlüsse

**V-26083 Zündbox YA V-MAX**  
nur Bj. 1988

**Zündboxen Yamaha RD / XT****Zündboxen Nachbau Yamaha**

Als Ersatz für die Originalzündboxen.

Originalanschlüsse

**V-15989 Zündbox YA XT**  
**XT 500 / 550 / 600**  
nur für Modelle  
mit Kickstarter





**Zündboxen Nachbau Yamaha**

Als Ersatz für die Originalzündboxen.

Originalanschlüsse

OEM-Nr.: 3LS-82305-00

2UJ-82305-00

**V-27383 Zündbox YA XV**

**XV 250 1988-2011**

**Zündboxen Nachbau Yamaha**

Als Ersatz für die Originalzündboxen.

Originalanschlüsse

**V-24609 Zündbox YA XV**

**XV 535**

**für Modell mit  
nur EINEM Pickup**



## Zündboxen Nachbau Cagiva / Ducati

Als Ersatz für die Originalzündboxen.  
Vergleichsnummer: Kokusan Denki BB1105A

Originalanschlüsse  
mit Drehzahlbegrenzer und optimierter Zündkurve

Der Hersteller rät, bei Defekt einer originalen CDI,  
beide Zündboxen zu tauschen, da es durch die  
verbesserte Zündkurve zu  
Leistungsunterschieden kommen kann.

### V-22001 CDI-Einheit CAG / DUC

#### CAGIVA

Elefant	750	Lucky Explorer	87-97
Elefant	900	Lucky Explorer	93-97

#### DUCATI

Indiana	650		86-
Indiana	750		88-
Monster	600		94-01
Monster	750		96-01
Monster	900		93-99
Monster	900	Cromo	98-99
SL	900	Superlight	92-97
SS	350	Supersport	-93
SS	400	Supersport	93-95
SS	600	Carenata	94-98
SS	600	Nuda	94-97
SS	750	Supersport	91-93
SS	750	Carenata	94-98
SS	750	Nuda	94-97
SS	900	Carenata	91-98
SS	900	Nuda	91-98

