

Führungshülse und Gleithülse mit dem empfohlenen Gabelöl bestreichen und das Gabelrohr [1] in das Standrohr [2] bauen.



Den Öldichtring [1] mit dem Spezialwerkzeug in das Standrohr drücken.

WERKZEUG:

[2] Eintreibwerkzeug für Gabeldichtring, 43,2 mm [07YMD-MCF0100](#)



Den Sicherungsring [1] in die Nut im Standrohr [2] bauen. Darauf achten, dass das Gabelrohr [3] nicht verkratzt wird.
Den Staubdichtring [4] in das Standrohr bauen.



Den Innendämpfer [1] in das Gabelrohr bauen.

! Linke Seite:



Gewindesicherung auf das Gewinde der Gabeldämpferschraube [1] geben und die Schraube mit einer neuen Dichtscheibe [2] einbauen.

! Linke Seite:



Das linke Gabelrohr in einen gepolsterten Schraubstock spannen.

! Linke Seite:

Die Gabeldämpferschraube [1] auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

ANZUGSDREHMOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)



Die vorgeschriebene Menge empfohlenes Gabelöl in das Gabelrohr einfüllen.

EMPFOHLENES GABELÖL:

Honda ULTRA CUSHION OIL (10W) oder gleichwertig



FÜLLMENGE:

Rechte Seite:
658 ± 2,5 cm³
Linke Seite:
683 ± 2,5 cm³



Das Gabelrohr durch mehrmaliges langsames Auf- und Abpumpen entlüften.
Das Gabelrohr ganz eindrücken und 5 Minuten in dieser Stellung belassen, um Luftblasen aus der Flüssigkeit zu drängen.
Den Gabelholm senkrecht aufstellen und den Ölstand von der Oberkante des Gabelrohrs ausgehend messen.

GABELÖLSTAND:

Rechte Seite: 122 mm
Linke Seite: 38 mm

Die Gabelfeder [1] mit dem konischen Ende nach oben einbauen.

! Rechte Seite:



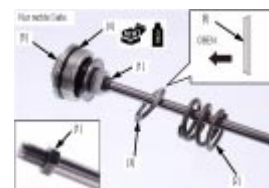
Die Kontermutter [1] bis zum Anschlag lösen.

! Rechte Seite:

Die Anschlagfeder [2] auf die Dämpferstange bauen.
Den Federsitz [3] einbauen. Die gezeigte Einbaurichtung beachten.
Empfohlenes Gabelöl auf einen neuen O-Ring [4] geben und den Ring an den Gabelverschluss [5] bauen.

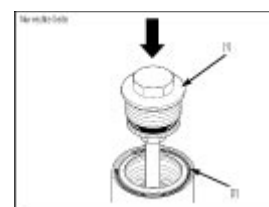
Den Gabelverschluss bis zum Anschlag auf die Dämpferstange drehen.
Den Gabelverschluss mit einem Schraubenschlüssel gehalten und die Kontermutter auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

ANZUGSDREHMOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)



Den Gabelverschluss [1] niederdrücken und die Gabelfeder zusammendrücken, dann den Sicherungsring [2] in die Nut im Gabelrohr bauen.

! Rechte Seite:



Die Kontermutter [1] bis zum Anschlag lösen.

! Linke Seite:

Empfohlenes Gabelöl auf einen neuen O-Ring [2] geben und den Ring an den Gabelverschluss [3] bauen.
Den Gabelverschluss bis zum Anschlag auf den Innendämpfer drehen.



Den Gabelverschluss mit einem Schraubenschlüssel gegenhalten und die Kontermutter auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

ANZUGSDREHMOMENT: 20 N·m (2,0 kgf·m)

Das Standrohr [1] ganz ausfahren.

Den Gabelverschluss [2] in das Standrohr bauen und anziehen.

[Den Gabelverschluss erst nach dem Einbau des Gabelholms in den Steuerkopfschaft](#) auf das vorgeschriebene Anzugsdrehmoment anziehen.

